



Dienstregeling 2026

NS bouwt in 2026 verder aan de dienstregeling. In 2025 is een grote structuurwijziging doorgevoerd en daar wordt volgend jaar op doorgebouwd, met nieuwe frequentieverhogingen en rechtstreekse verbindingen. Zo worden Zeeland en Noord-Brabant beter met elkaar verbonden en gaan er meer treinen rijden tussen Amersfoort en Deventer. Daarnaast gaan reizigers in de vroege ochtend en late avond er opnieuw op vooruit. Dat staat in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2026 aan regionale overheden en de reizigersorganisaties, verenigd in het Locov.

De belangrijkste wijzigingen voor de provincie:

Zuid-Holland

- Van 2 naar 4 Sprinters per uur tussen Den Haag Centraal, Rotterdam Centraal en Dordrecht op zaterdag tussen 10:00 uur en 20:00 uur.
- Extra Sprinter van Dordrecht naar Den Haag Centraal om 19:56 uur op maandag t/m vrijdag.
- Extra Sprinter van Den Haag Centraal naar Rotterdam Lombardijen om 20:11 uur op maandag t/m vrijdag.
- Extra Intercity van Rotterdam naar Dordrecht om 22:37 uur (dagelijks).
- Extra Intercity van Rotterdam naar Roosendaal om 00:51 uur op zondag t/m donderdag.
- Extra Intercity van Den Haag HS naar Rotterdam Centraal om 01:59 uur op vrijdag.

In najaar definitieve dienstregeling bekend

Let op! Dit is de voorlopige stand van zaken. Elk jaar vraagt NS reizigersorganisaties en regionale overheden begin van het jaar om advies over de dienstregeling die in december ingaat. NS gebruikt deze adviezen om de plannen waar mogelijk te verbeteren. Daarna bekijkt spoorbeheerder ProRail of de wensen van NS passen op het spoor, waarbij zij ook rekening houdt met de wensen van andere reizigersvervoerders en goederenvervoerders. In het najaar wordt de definitieve dienstregeling dan bekendgemaakt.

