



Dienstregeling 2025: de belangrijkste wijzigingen voor de provincie:

Drenthe

- **Assen–Den Haag: 6 minuten sneller.**
- **Zondag t/m donderdag: De laatste Intercity van Assen naar Zwolle rijdt voortaan een half uur later door de toevoeging van een extra Intercity om 23.19 uur**
- **Vrijdag en zaterdagavond: laatste Intercity naar de Randstad rijdt om 23.49 uur in plaats van 23.26 en rijdt niet alleen naar Amsterdam Centraal maar ook naar Schiphol.**
- **De eerste Intercity van Assen naar de Randstad rijdt op werkdagen voortaan een uur eerder (05.35).**
- **In de avonduren rijden maandag tot en met zondag twee late treinen van de Randstad naar Assen (vertrek 23.15 uur en 00.15 uur) boven Zwolle voortaan als een snelle Intercity in plaats van overal stoppend. NS rijdt een extra Sprinter.**
- **Extra spitsrit van Assen naar Groningen (vertrek 18.18 uur).**

Wijzigingen landelijk

Nieuwe structuur

- In de nieuwe dienstregelingsstructuur worden steden en regio's snel met elkaar verbonden. In de uiteindelijke structuur zullen de Intercity's over de Hogesnelheidslijn (HSL) verder rijden richting Almere, Lelystad, Zwolle, Groningen en Leeuwarden met reistijdverbetering en naar Enschede. De HSL wordt hiermee nog verder geïntegreerd in de landelijke dienstregeling en dit zorgt voor een sneller netwerk. NS voert de nieuwe structuur in twee stappen in.
- In Dienstregeling 2025 zullen de Intercity's over de HSL tot Almere Centrum en Lelystad Centrum en naar Amersfoort Schothorst rijden om de nieuwe structuur betrouwbaar te kunnen rijden. De Intercity's van en naar

Groningen/Leeuwarden via de Hanzelijn rijden van en naar Schiphol Airport. Reizigers tussen Noord-Nederland en Rotterdam stappen over in Utrecht of Gouda.

- Deze aanpassing heeft als gevolg dat alle intercity's uit Enschede doorrijden naar Den Haag Centraal. Dit betekent dat reizigers tussen Oost-Nederland en Schiphol voortaan overstappen op station Amersfoort Centraal.
- Tussen Hoofddorp, Schiphol Airport en Amsterdam Centraal introduceert NS een Airport Sprinter die acht keer per uur rijdt. Hiermee houdt NS de bereikbaarheid op peil tijdens de grote verbouwing van Amsterdam Centraal en ontstaat een herkenbare verbinding tussen de luchthaven en de hoofdstad.
- De tienminutentreinen tussen Utrecht Centraal, Amsterdam Bijlmer ArenA en Schiphol Airport gaan allemaal doorrijden naar Leiden Centraal en verder richting Den Haag en/of Rotterdam Centraal. Hiermee wordt met name Amsterdam Bijlmer ArenA (een gebied met veel werkgelegenheid en evenementen) veel beter verbonden met de Westelijke Randstad. Daarnaast gaat er dus elke tien minuten een Intercity rijden tussen Leiden Centraal, Schiphol Airport, Amsterdam Bijlmer ArenA en Utrecht Centraal.

Meer treinen in de spits op maandag tot en met donderdag

- NS wil maandag tot en met donderdag in de spitsrichting drie snelle treinen rijden tussen Harderwijk, Nijkerk en Amersfoort. De herintroductie van deze snelle treinen is nog wel onder voorbehoud van (zicht op) financiering van overwegmaatregelen.



- De Intercity tussen Haarlem en Alkmaar keert terug. NS wil in de spitsrichting op maandag tot en met donderdag twee ritten per spitsrichting rijden.

Meer treinen overdag

- NS introduceert van maandag tot en met donderdag een nieuwe tienminutentrein met Sprinters tussen Den Haag Centraal, Rotterdam Centraal en Dordrecht. Dit is een uitbreiding van de huidige vier Sprinters per uur naar zes Sprinters per uur tussen Rotterdam en Den Haag overdag, en een uitbreiding van vier naar zes Sprinters per uur tussen Dordrecht en Rotterdam in het dal overdag tussen de spitsen.
- De kwartierdiensten met Sprinters tussen Amsterdam Centraal, Weesp en Almere keren overdag weer terug, dit was in Dienstregeling 2024 alleen in de spits op werkdagen.
- De kwartierdiensten met Intercity's tussen Schiphol Airport, Almere en Lelystad keren op maandag tot en met zaterdag overdag weer terug, dit was in Dienstregeling 2024 alleen in de spits op werkdagen.
- Tussen Utrecht en Woerden rijdt NS overdag weer vier Sprinters per uur op maandag tot en met vrijdag, dit was in Dienstregeling 2024 alleen in de spits op maandag tot en met donderdag.
- De tienminutentrein tussen Arnhem, Utrecht, Schiphol, Leiden, Den Haag en Rotterdam zal op maandag tot en met donderdag de hele dag gaan rijden in plaats van alleen in de spits.
- Op vrijdag rijden de Intercity's tussen Utrecht en Den Haag en tussen Utrecht en Rotterdam vanaf de ochtendspits weer elk kwartier in plaats van vanaf het middaguur.
- Ook tussen Alkmaar en Amsterdam Centraal rijdt NS op vrijdag weer vanaf de ochtendspits een kwartierdienst met Intercity's in plaats van vanaf het middaguur.
- Tussen Utrecht Centraal en Leiden Centraal gaan meer treinen rijden in de brede spits.
- NS rijdt de Sprinter Utrecht–Hilversum–Hoofddorp weer op vrijdag, zaterdag en zondag. Hiermee brengt NS op die dagen de kwartierdienst terug in Het Gooi.
- NS herstelt op vrijdag de kwartierdienst met Sprinters tussen Leiden Centraal en Schiphol Airport.

Meer treinen in de avonden

Reizigers in de avonden of in de vroege nacht krijgen meer en latere reismogelijkheden. Enkele voorbeelden uitgelicht:

- NS rijdt de kwartierdienst tussen Eindhoven en Utrecht langer door, namelijk tot 23.00 uur in plaats van 21.00 uur. Hierdoor is ook Venlo in de avonden beter verbonden met de Randstad.
- NS introduceert op vrijdag- en zaterdagavond een kwartierdienst met Intercity's tussen Amsterdam, Haarlem, Leiden en Den Haag tot half 1 's nachts.

- Vanuit Enschede vertrekt de laatste trein op vrijdag- en zaterdagavond een half uur later richting de Randstad (23.16 uur in plaats van 22.46 uur). Deze trein rijdt tot Amersfoort.
- Tussen Apeldoorn en Deventer rijden de Sprinters in de avonden elk half uur op maandag tot en met vrijdag tot circa 22.00 uur.
- Tussen Zwolle en Groningen en tussen Zwolle en Leeuwarden voegt NS extra ritten toe.
- NS rijdt de kwartierdienst met Intercity's tussen Dordrecht, Rotterdam, Leiden en Schiphol Airport in de avonden langer door.
- NS rijdt de laatste Intercity van Amsterdam Centraal naar Almere een half uur later op vrijdag en zaterdag, de laatste Intercity vertrekt op die dagen om 00.38 uur in plaats van 00.08 uur.
- NS rijdt op vrijdag- en zaterdagavond de laatste Sprinter van Almere Centrum naar Utrecht Centraal een uur later, namelijk om 00.51 uur uit Almere.
- Vanuit Schiphol Airport naar Amersfoort Centraal rijdt de laatste Intercity op vrijdag en zaterdag een half uur later, namelijk om 00.08 in plaats van 23.38 uur.
- De laatste Intercity van de dag van Nijmegen (vertrek 23.43 uur) naar Utrecht Centraal zal doorrijden naar Amsterdam Centraal.
- NS verhoogt de frequentie tussen Amersfoort Centraal en Amersfoort Vathorst in de avonden.
- NS voegt ongeveer drie tot zes ritten per dag toe in de Sprinter Nijmegen–Zutphen.

Meer en snellere treinen aan de randen van de dag

- Tussen Groningen en Zwolle en tussen Leeuwarden en Zwolle rijdt NS in totaal per dag ongeveer zes tot zeven extra treinen. Voor een betere bereikbaarheid van en naar Noord-Nederland en zodat beter wordt aangesloten op de reizigersvraag wil NS aan de randen van de dag diverse Intercity's – die nu nog op elk tussengelegen station stoppen – tussen Zwolle en Groningen/Leeuwarden als Intercity laten rijden. Waar nodig én mogelijk zijn op die momenten extra losse Sprinters toegevoegd.
- Ook versnelt NS de Intercity Zwolle–Roosendaal die nu nog op sommige momenten als Sprinter rijdt. Waar nodig en mogelijk rijdt NS op die momenten extra Sprinters

Internationaal

NS en de Belgische vervoerder NMBS verdubbelen het aantal treinen tussen Nederland en Brussel van 16 naar 32 per dag. In Dienstregeling 2025 komt er een nieuwe, snelle verbinding bij. Met die verbinding zijn reizigers zo'n 45 minuten korter onderweg dan nu.

