



Voorwaarden en veiligheidsvoorschriften voor fotograferen en filmen bij NS

(voor opnamen waarvoor geen toestemming vereist is)

1 juli 2013

Voorwaarden

Voor particuliere (niet-commerciële) opnamen en voor journalistieke producties in de openbare transferruimten van stations is geen toestemming van NS vereist.

Voor alle overige (commerciële) opnamen en studieprojecten op stations en perrons en voor alle opnamen in treinen is schriftelijke toestemming van NS noodzakelijk. Daarvoor gelden uitgebreidere voorwaarden.

Uw opnamen mogen geen verstoring van de dienstregeling of de normale, veilige gang van zaken op het station veroorzaken. Dit houdt in dat u:

- de doorgang voor reizigers en andere gebruikers van het station niet belemmert. U neemt een afstand van minimaal 5 meter tot (rol)trappen, poortjes en paaltjes en liften in acht.
- ervoor zorgt dat de omroep met reisinformatie altijd goed verstaanbaar blijft.
- de witte geleidelijn voor blinden en slechtzienden altijd vrijhoudt.

Wanneer dat in verband met de orde, veiligheid of goede bedrijfsvoering noodzakelijk is, heeft NS het recht zonder opgaaf van redenen bepaalde personen niet toe te laten of te verwijderen en activiteiten te annuleren.

U mag medewerkers van NS, reizigers en andere gebruikers van het station niet herkenbaar in beeld brengen, tenzij desbetreffende personen hiervoor toestemming hebben gegeven.

NS is niet aansprakelijk voor (on)voorziene omstandigheden die opnamen in de weg kunnen staan of verhinderen of voor schade die tijdens uw activiteiten ontstaat.

Voor uw eigen veiligheid en die van reizigers en medewerkers volgt u de onderstaande veiligheidsvoorschriften stipt op.

Veiligheid

Bij alle opnamen *op perrons* waarbij meer dan 5 personen betrokken zijn, moet u altijd een erkend werkplekbeveiligingsbedrijf inschakelen om de veiligheid rondom de productie te waarborgen. Zie erkende bedrijven: <http://racer.railalert.nl/certificates/wpbregister>

In verband met uw veiligheid en die van anderen mag u zich nooit in een gevaarlijke situatie begeven. U dient aanwijzingen van medewerkers van NS, ProRail en eventueel uw begeleider en werkplekbeveiligingsbedrijf onmiddellijk op te volgen.

Let u er op perrons altijd op dat u en uw apparatuur steeds voldoende afstand tot de perronrand bewaren. U mag **nooit** voorbij de witte onderbroken streep komen. Als deze streep ontbreekt, moet u altijd ten minste 1 meter afstand tot de perronrand bewaren.

Let extra op met microfoons en andere uitstekende objecten wegens gevaar van elektrocutie. Op de bovenleiding staat een hoog voltage. Blijf met alle objecten ten minste 1.50 meter van de bovenleiding verwijderd.

Het is verboden opnamen te maken *in* de sporen en u mag de spoorbaan uitsluitend oversteken via de veilige, voor reizigers bestemde oversteekmogelijkheden.



Wegens het gevaar van verblinding van de machinist is het verboden flitslicht te gebruiken in de richting van een naderende trein.

U mag geen lampen of andere vorm van belichting gebruiken, zonder toestemming. Indien toestemming is verleend, moet dit extra licht zodanig worden opgesteld dat het treinverkeer en de machinist er geen hinder van ondervinden.