



Dienstregeling 2026

NS bouwt in 2026 verder aan de dienstregeling. In 2025 is een grote structuurwijziging doorgevoerd en daar wordt volgend jaar op doorgebouwd, met nieuwe frequentieverhogingen en rechtstreekse verbindingen. Zo worden Zeeland en Noord-Brabant beter met elkaar verbonden en gaan er meer treinen rijden tussen Amersfoort en Deventer. Daarnaast gaan reizigers in de vroege ochtend en late avond er opnieuw op vooruit. Dat staat in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2026 aan regionale overheden en de reizigersorganisaties, verenigd in het Locov.

De belangrijkste wijzigingen voor de provincie:

Fryslân

- NS rijdt de laatste Intercity van Leeuwarden naar Utrecht Centraal op vrijdag- en zaterdag een uur later, namelijk om 23:46 uur in plaats van 22:46 uur. Reizigers naar Schiphol Airport en Amsterdam Centraal kunnen in Zwolle overstappen en krijgen dus ook (met overstap) een uur later dan nu nog een verbinding.
- Laatste trein van Leeuwarden naar Zwolle op zondag t/m donderdag vertrekt om 23:46 uur in plaats van 23:33. Reizigers (ook vanuit aansluitende treinen) hebben hiermee een latere reismogelijkheid van Leeuwarden richting Heerenveen en Zwolle.
- Zaterdag en zondag in de vroege ochtend rechtstreekse Sprinters van Lelystad naar Meppel en Leeuwarden, in plaats van met overstap.

In najaar definitieve dienstregeling bekend

Let op! Dit is de voorlopige stand van zaken. Elk jaar vraagt NS reizigersorganisaties en regionale overheden begin van het jaar om advies over de dienstregeling die in december ingaat. NS gebruikt deze adviezen om de plannen waar mogelijk te verbeteren. Daarna bekijkt spoorbeheerder ProRail of de wensen van NS passen op het spoor, waarbij zij ook rekening houdt met de wensen van andere reizigersvervoerders en goederenvervoerders. In het najaar wordt de definitieve dienstregeling dan bekendgemaakt.

