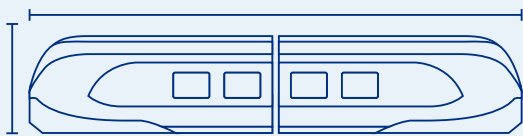


# 58 Extra Sprinters in 2 jaar op het spoor krijgen. **Wat komt daar bij kijken?**



## 1 Contractvorming en vaststellen design van de trein

→ December 2014 – april 2015

€ 280 mln

December: NS maakt bekend dat zij door o.a. het behoud/de uitbreiding van de OV-studentenkaart met spoed 58 extra Sprinters nodig heeft. De treinen (type Flirt) worden besteld bij de Zwitserse fabrikant Stadler.  
April 2015 worden de definitieve contracten getekend. Het gaat om 58 treinen met in totaal 16.100 zit- en staplaatsen extra voor NS. Contractwaarde is € 280 mln. Het bestaande Flirt-concept van Stadler (dat rijdt van Algerije tot Noorwegen en al meer dan 1.000 keer is verkocht) wordt aangepast aan de laatste Nederlandse eisen en wensen.



## 2 Start productie

→ Zomer 2015

15 weken per sprinter

Start bouw van de treinen in de moderne fabriek van Stadler Polen. Onderdelen komen o.a. van andere Stadler-fabrieken en leveranciers uit Zwitserland, Hongarije en Duitsland. De bouw van één Sprinter kost uiteindelijk gemiddeld 15 weken.

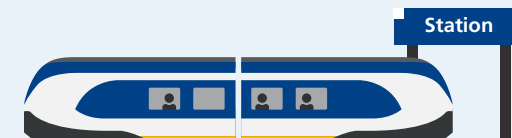


## 3 Testen, toelating en voorbereiding vervoer

→ Maart 2016 – 1e trein in NL

€ 35 mln

Vanaf eind maart breekt een uitgebreide test- en toelatingsperiode in Nederland aan, zodat de trein uiteindelijk veilig het spoor op kan. Dit gebeurt met Stadler en tal van andere partijen. De trein maakt duizenden kilometers aan testritten, er moeten acht werkplaatsen worden klaargemaakt (investering ca. € 35 miljoen) en er moeten enkele honderden machinisten worden opgeleid evenals 200 technici en 3.000 conducteurs. Alles is gericht op zo min mogelijk kinderziektes en een succesvolle introductie op het spoor.



## 4 Inzet treinen in de dienstregeling van 2017

→ Dienstregeling 2017

alle 58 op het spoor

Eerste nieuwe treinen moeten gaan rijden in Zuidoost Nederland. In de loop van 2017 moeten alle 58 treinen rijden op het Nederlandse spoor.

