

Een nieuwe generatie snelle intercity's (ICNG) Van concept tot rijden



1

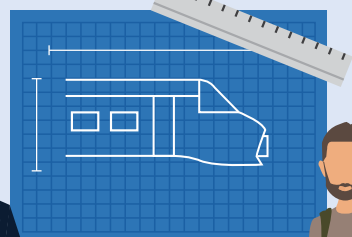
Specificeren,
aanbesteden &
contracteren

2014
2016

NS heeft circa 25.000 extra zitplaatsen nodig voor de vervanging van intercity's op de trajecten Amsterdam – Rotterdam – Breda, Den Haag – Eindhoven en voor uitbreiding van de capaciteit.

Op basis van een marktverkenning, audits en biedingen van vier leveranciers, sluit NS in de zomer van 2016 een contract met treinfabrikant Alstom voor de levering van 79 nieuwe Intercity's.

Contractwaarde
meer dan
€800 miljoen



2

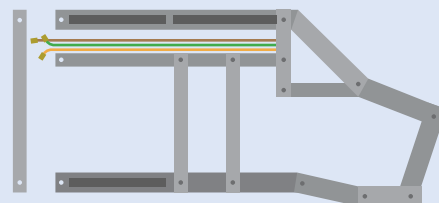
Ontwerp finaliseren
*met reizigers en
personeel*

2016
2017

Het bestaande concept van Alstom (de Coradia) wordt aangepast aan de Nederlandse veiligheids-, IT- en voedingssystemen (ATB, ERTMS, OBIS, etc.) en de Nederlandse situatie (grote reizigersstromen over relatief korte afstanden).

Eind 2017 moet het definitieve ontwerp tot in detail gereed zijn.

In o.a. een speciale 3D-ruimte wordt het ontwerp van de trein uitgebreid getoetst.



3

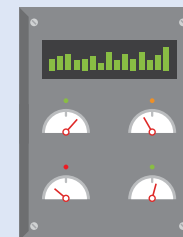
Opstart van
de productie

2017
2018

Start van de productie van de eerste treinen in de fabriek van Alstom in Polen. Onderdelen komen uit Duitsland, Frankrijk en België.

De eerste 5 treinen worden gebruikt voor testen op speciale testcircuits en in bijvoorbeeld een klimaatkamer (Wenen) waar extreme omstandigheden kunnen worden nagebootst.

De treinen worden getest in allerlei weersituaties van 40 graden boven nul tot 25 graden onder nul.



4

Testen, toelating en
voorbereiden ope-
ratie en onderhoud

2019
2022

Er breekt een uitgebreide test- en toelatingsperiode in Nederland aan, zodat de treinen straks veilig en comfortabel kunnen rijden. Ondertussen worden diverse werkplaatsen ingericht voor het onderhoud aan deze nieuwe trein. Alles is gericht op het ontdekken en snel oplossen van mogelijke kinderziektes voor een succesvolle introductie op het spoor.

Vanaf 2020 moeten duizenden machinisten, conducteurs en monteurs opgeleid zijn



ICNG

5

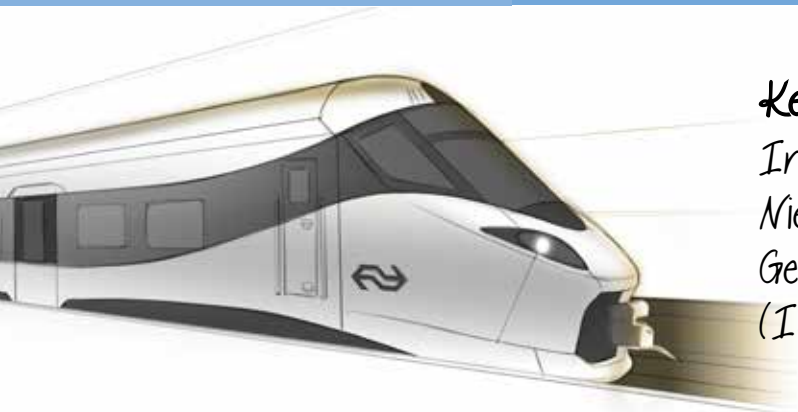
Instroom in de
dienstregeling

2021
2023

Wanneer alle testen succesvol afgerond zijn zullen de eerste nieuwe treinen gaan rijden tussen de bestaande treinen. Zodra de treinen zich bewezen hebben op de Hogesnelheidslijn kan de dienstregeling daar worden aangepast naar 200 km/u.

NS heeft de optie om meer nieuwe Alstom Intercity's te bestellen.

Serieproductie



Kenmerken
Intercity
Nieuwe
Generatie
(ICNG)

- 79 treinen, in totaal 25.000 zitplaatsen
- Topsnelheid 200 km/u
- Geschikt voor Hoofdrailnet en Hogesnelheidslijn
- Duidelijke zones voor rustig werken/lezen (incl. stiltezones)
- 'Dutch design' in het interieur
- Extra bagagerekken voor grote koffers
- Gescheiden afvalinzameling op de balkons
- LED-licht dat zich aanpast aan de hoeveelheid daglicht

- Eenvoudiger instap van de trein voor o.a. kinderwagens en rolstoelen dankzij speciale schuiftrede en vrijwel vlakke vloer
- Informatiedisplays, wifi en stopcontacten in 1e en 2e klasse
- Drukdicht voor maximaal reizigersecomfort
- Duizenden sensoren voor het monitoren van vitale functies, voor reisinformatie onderweg en voor (preventief) onderhoud
- Energiezuinig o.a. door toepassen warmtepomp