



Dienstregeling 2026

NS bouwt in 2026 verder aan de dienstregeling. In 2025 is een grote structuurwijziging doorgevoerd en daar wordt volgend jaar op doorgebouwd, met nieuwe frequentieverhogingen en rechtstreekse verbindingen. Zo worden Zeeland en Noord-Brabant beter met elkaar verbonden en gaan er meer treinen rijden tussen Amersfoort en Deventer. Daarnaast gaan reizigers in de vroege ochtend en late avond er opnieuw op vooruit. Dat staat in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2026 aan regionale overheden en de reizigersorganisaties, verenigd in het Locov.

De belangrijkste wijzigingen voor de provincie:

Zeeland

- NS introduceert in Dienstregeling 2026 een rechtstreekse trein tussen Zeeland, Bergen op Zoom, Roosendaal, Breda, Tilburg, 's-Hertogenbosch, Nijmegen, Arnhem Centraal en verder richting Zwolle. Met name de grote reizigersgroep tussen Zeeland en Bergen op Zoom enerzijds en Breda anderzijds krijgen hiermee een directe trein en hoeven niet meer altijd over te stappen. Het is hierdoor mogelijk om zonder overstappen elk uur van bijvoorbeeld Goes naar Breda of van Bergen op Zoom naar 's-Hertogenbosch te reizen.
- De Intercity Zwolle – Vlissingen halteert op alle Zeeuwse stations en rijdt op zeven dagen per week van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat.
- Ook de rechtstreekse trein tussen Vlissingen en Amsterdam Centraal blijft rijden op maandag t/m vrijdag overdag 2x/uur, 's avonds en in het weekend 1x/uur. Ook de snelle Intercity blijft rijden.

In najaar definitieve dienstregeling bekend

Let op! Dit is de voorlopige stand van zaken. Elk jaar vraagt NS reizigersorganisaties en regionale overheden begin van het jaar om advies over de dienstregeling die in december ingaat. NS gebruikt deze adviezen om de plannen waar mogelijk te verbeteren. Daarna bekijkt spoorbeheerder ProRail of de wensen van NS passen op het spoor, waarbij zij ook rekening houdt met de wensen van andere reizigersvervoerders en goederenvervoerders. In het najaar wordt de definitieve dienstregeling dan bekendgemaakt.

