ABELLIO GESELECTEERD ALS PREFERRED BIDDER VOOR SPOORCONCESSIE EAST ANGLIA

Wij zijn verheugd over het besluit van het Britse Ministerie van Vervoer (*Department for Transport*, DfT) om Abellio te selecteren als Preferred Bidder voor de exploitatie van de volgende spoorconcessie voor East Anglia, vanaf 16 oktober 2016.

Het bod van Abellio voor deze concessie betekent een zeer ingrijpende verbetering voor de passagier. Wij gaan alle bestaande voertuigen vervangen door nieuwe, moderne en hoogpresterende treinstellen. In combinatie met significante reistijdverkorting, 55 % meer zitplaatsen in de treinen naar Londen tijdens de ochtendspits en ruim duizend extra treindiensten per week zal dit de dagelijkse treinreis van de passagier aanzienlijk verbeteren.

Dominic Booth, directeur van Abellio UK: “Dit is geweldig nieuws, niet alleen voor Abellio maar voor heel East Anglia. We zijn erg blij dat we zijn verkozen tot preferred bidder om de spoorwegdiensten in de gehele regio om te vormen. Hiermee kunnen we voortbouwen op het succes van de twee kortlopende concessies in East Anglia die we al sinds 2012 exploiteren. We willen DfT graag complimenteren met deze transparante en zorgvuldige aanbestedingsprocedure.

Onze plannen brengen grote voordelen voor de reiziger met zich mee, waaronder snellere en betrouwbaardere dienstverlening met nieuwe treinstellen, een hogere frequentie en kortere reistijden. Hiermee dragen we ook bij aan de sociaaleconomische ontwikkeling van East Anglia, een van de meest succesvolle en snelst groeiende regio's van Groot-Brittannië.”

Onze plannen in vogelvlucht:

- Een investering van anderhalf miljard pond ter vervanging van de vloot, die tot de oudste van het land behoort, met 1043 gloednieuwe elektrische en bimodale voertuigen in de periode tot 2020, met daaraan voorafgaand al capaciteitsuitbreiding en modernisering van vele treinstellen;
- 32.000 extra zitplaatsen in de treinen naar Londen tijdens de ochtendspits – van 58.000 tot 91.000 (een toename van 55 %);
- Meer treinen naar meer bestemmingen – 1144 extra diensten op weekdagen (een toename van 13%);
- Verbeterde reistijden, waaronder enkele treinen die in 90 minuten in Norwich zijn en in nog geen 60 minuten in Ipswich vanuit Londen;
- Gratis hoogwaardige wifi in alle nieuwe en gemoderniseerde treinstellen en op alle stations;
- Verbetering van de punctualiteit van 89,7 % naar 92,9 %. Dit gebeurt aan de hand van een meer robuuste dienstregeling, investeringen in infrastructuur, mensen en processen en een samenwerkingsverband met Network Rail;
- Investeringen in de plaatselijke economie en werkgelegenheid, waaronder een investering van 120 miljoen pond in depots, met inbegrip van een nieuwe onderhoudsfaciliteit in Manningtree;
- Twintig stagiairs op jaarbasis, tot minimaal 30 stageplekken in 2019;

- Een investeringsprogramma ter verbetering van de reiservaring, waaronder een bedrag van bijna 60 miljoen pond voor verbetering van stations, met grootschalige projecten in Broxbourne, Cambridge, Cheshunt, Harlow en Southend Victoria; digitale schermen voor reizigersinformatie op alle 131 stations; verbeterde balies en loketten, meer kaartautomaten en extra parkeerruimte voor bijna 1800 auto's en 4000 fietsen.

Einde bericht

Neem voor meer informatie contact op met eastangliafranchise@abellio.com, of met Ed Funnell, tel. 0207 430 8270

NOOT VOOR DE REDACTIE

De East Anglian franchise
Abellio exploiteert de huidige concessie al met succes sinds 2012 in twee kortlopende franchiseperiodes, waaronder een onderhandse gunning van 27 maanden die in oktober 2016 afloopt. Gedurende deze periode zijn we voor een aantal diensten overgegaan op LOROL en Crossrail en hebben we de East Anglia franchise opnieuw vormgegeven. Abellio vervoert iedere week circa 1,6 miljoen passagiers naar tal van kleinere en grote plaatsen, waaronder Cambridge, Chelmsford, Colchester, Hertford, Ipswich, Norwich, Peterborough en Southend, maar ook naar de luchthavens Southend en Stansted. Het bedrijf heeft ook een verbeteringsprogramma gelanceerd voor modernisering van de treinen en stations, ter waarde van ruim 30 miljoen pond.

De Abellio Group
De Abellio Transport Group is een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde onderneming met kantoren in Londen en Glasgow. In het Verenigd Koninkrijk exploiteren we spoorconcessies van ScotRail en Merseyrail in een joint venture met Serco, en daarnaast ook de Greater Anglia franchise. Verder exploiteren we verschillende busroutes in de omgeving van Londen en in Surrey. Wij verzorgen niet slechts het vervoer van A naar B. Door beste praktijken te delen, zowel intern als binnen de transportsector in het algemeen, lopen we voorop in inzicht en innovatie. Daardoor kunnen we een positieve bijdrage leveren aan de plaatselijke gemeenschappen die we bedienen. Abellio is een 100 %-dochter van NS.