

PERSBERICHT

NS Innovatiefonds en UNIQ investeren samen in Hardt voor de ontwikkeling van Hyperloop.

Den Haag, 16 februari – Startup Hardt ontvangt van NS Innovatiefonds en UNIQ een investering voor de ontwikkeling van een nieuw transportsysteem. De investering werd bekendgemaakt door Minister van Economische Zaken Henk Kamp tijdens een homecoming event voor het team van de TU Delft dat op 29 januari jl. in Los Angeles de door Elon Musk georganiseerde Hyperloop PoD Competitie won.

Snelheid van een vliegtuig, gemak van een trein

Als het aan het team van Hardt ligt is dit binnen afzienbare tijd realiteit. Vier van de oprichters van het Delft Hyperloop project gaan door onder de naam ‘Hardt’ om hyperloop realiteit te maken. Het Delftse Hyperloop team was in januari de grote winnaar van de SpaceX Hyperloop wedstrijd in Amerika. Hardt ontwikkelt de komende jaren een hogesnelheid grondtransportsysteem in een luchtbuis waarin capsules passagiers naar hun plaats van bestemming brengen in een fractie van tijd wat we nu gewend zijn. Hyperloop biedt de belofte van reizen met de snelheid van een vliegtuig, maar met het gemak van een trein.

Highspeed en milieuvriendelijk

Naast de tijdswinst kan deze vorm van vervoer bijdragen aan een schonere en zuinigere manier van transport ten opzichte van de conventionele transportmiddelen. Daar waar vliegtuigen en auto's schadelijke stoffen uitstoten en fossiele brandstoffen nodig hebben om zich te verplaatsen, is Hyperloop zelfvoorzienend door het gebruik van zonne-energie. Met behulp van magneten zweeft de capsule boven een baan waardoor het energieverlies geminimaliseerd kan worden. Zonnepanelen op de buis leveren de stroom die nodig is om de capsule in beweging te brengen. De capsule kan snelheden bereiken van 1200 km/u omdat er geen luchtdruk is in de speciaal ontwikkelende vacuümbuizen.

SpaceX's Hyperloop Pod Competitie

In Los Angeles is het Delft Hyperloop team, bestaande uit 30 TU Delft studenten, op 29 januari eerste geworden in de finale de SpaceX Hyperloop wedstrijd in Amerika, opgezet door Elon Musk. Met de competitie wil Musk de ontwikkeling van een revolutionaire vorm van snel en energiezuinig transport stimuleren waarbij mensen en goederen met een snelheid van 1200 km/u door buizen met daarin een zeer lage luchtdruk reizen. Het Delft Hyperloop team nam het op tegen 27 teams uit de hele wereld. Zij ontvingen de eerste prijs voor ‘best design and performance’. Het prototype wist in de 1,25 kilometer lange proeftunnel een snelheid te halen van 93 km/u.

“Het is ons doel over vier jaar een volledig operationeel testtraject te hebben gebouwd” zegt Tim Houter, Chief Executive Officer Hardt. “Samen, als één Nederland, brengen wij de globale mobiliteit tot een nieuw niveau, en Nederland tot de top op het gebied van techniek en innovatie. Het startkapitaal van UNIQ, Delft Enterprises en NS Innovatiefonds is hierin een goede impuls naar een nieuwe wereld van transport”, vervolgt Houter.

“NS Innovatiefonds draagt bij aan innovatie in mobiliteit door te investeren in startups”, aldus Maurice Unck, directeur Commercie en Ontwikkeling bij NS. Unck vervolgt: “NS Innovatiefonds stimuleert met haar investering dat startup Hardt doorgaat met het succesvol ontwikkelen van hyperloop technologie. Het is voor ons zeer interessant om aan deze nieuwe ontwikkelingen bij te dragen ook vanwege de mogelijke spin-offs voor de spoorsector”.

Minister Kamp, Economische Zaken: “De ontwikkeling van de Hyperloop door Delftse studenten is een mooi voorbeeld van hoe Nederlands innovatief denkvermogen kan bijdragen aan een mondiaal vraagstuk. Wanneer zulke kennis daadwerkelijk wordt omgezet in concrete producten of diensten draagt dat bij aan onze economie. Daarom is het goed dat ik het team vandaag niet alleen mag feliciteren met hun overwinning, maar ook kan aankondigen dat het ministerie van Economische Zaken toekomstige teams en de vandaag gelanceerde startup Hardt ook gaat ondersteunen bij het verder uitbouwen van hun innovatieve ideeën.”

Paul Althuis, Algemeen Directeur Delft Enterprises, “De afgelopen 10 jaar werkt de TU Delft naast technologische innovaties hard aan het verbreden van de blik onder haar studenten. Dit heeft onder andere geresulteerd in de D-Dream Hall, een loods waar tientallen studenten samenwerken aan, alleen al dit jaar, 14 competities”. “Delft Hyperloop is een mooi voorbeeld van zo’n team. Ze wonnen recent Elon Musk’s Hyperloop PoD competition in de VS, een prachtige prestatie. Vier van de teamleden willen nu de kennis en ervaring die ze hebben opgedaan omzetten in een nieuw bedrijf: Hardt. Dit soort ondernemende stappen steunt de TU Delft graag, dus willen we hen met een investering via participatiemaatschappij Delft Enterprises graag op gang helpen”, aldus Althuis

“We zijn verheugd te kunnen investeren in het team dat bij de internationale Hyperloop competitie een fantastische prestatie heeft neergezet”, aldus Liduina Hammer, Fondsmanager bij UNIIQ. Hammer vervolgt: “Met de investering van het NS Innovatiefonds en UNIIQ kan Hardt verder ontwikkelen aan de technologie die de toekomst van transport zal veranderen”.

Noot voor de redactie

Foto 1: V.l.n.r.:
Foto 2: V.l.n.r.:
Fotografie: © Daniel Verkijk

Voor meer informatie over dit onderwerp kunt u contact opnemen met:

HARDT

Tim Houter
Chief Executive Officer
+31 6 11283910
tim@hardt.global
<http://hardt.global>
Twitter: @HardtGlobal

NS Innovatiefonds

Ton Boon

Woordvoerder NS
+31 6 103 88 739
Ton.boon@ns.nl
www.ns.nl
<http://www.ns.nl/over-ns/ns-en-samenleving/ns-innovatiefonds.html>
Twitter: [@NS online](https://twitter.com/NS_online)

UNIIQ

Lidaina Hammer
Fondsmanager
+31 6 116 171 01
Lidaina.hammer@UNIIQ.nl
www.UNIIQ.nl
Twitter: [@UNIIQ_NL](https://twitter.com/UNIIQ_NL)

Over HARDT

Een wereld zonder files, een wereld zonder geplan en gehaast, een wereld waar je op elk moment kan besluiten je jas te pakken en te gaan winkelen in Parijs, een wereld waar je kan werken en wonen waar je wilt. Een wereld zonder grenzen. Dit is waar Hardt zich voor inzet, “a global village”. Dit doen wij door een nieuw transportsysteem te ontwikkelen dat zo snel is als een vliegtuig, zo gemakkelijk als de trein, voor maar een fractie van de kosten.

Over NS Innovatiefonds

NS brengt per dag meer dan 2,5 miljoen reizigers in Europa op een duurzame manier van deur tot deur met trein, bus, OV-fiets of alternatieven als de Zonetaxi en Greenwheels. Met 33.571 werknemers is NS (met dochterbedrijf Abellio) actief in onder meer Nederland, Engeland en Duitsland. Thalys, ICE International en de internationale Intercity's van NS International zijn een aantrekkelijk en duurzaam alternatief voor vliegtuig en auto op langere afstanden over de grens. In Nederland verzorgt NS per dag circa 1,2 miljoen treinreizen zonder files of parkeerproblemen. De treinen van NS zijn daarbij klimaatvriendelijk. NS stations is het stationsbedrijf van Nederland. Samen met onze partners zorgen we voor aangename en levendige stationsomgevingen waar het goed parkeren, werken, wonen of verblijven is. NS Nedtrain zorgt voor de treinen: van schoonmaak en technisch onderhoud tot volledige modernisering.

Voor meer informatie over NS en haar bedrijfsonderdelen kijk op www.ns.nl/over.ns

Over Delft Enterprises

Delft Enterprises participeert in spin-off bedrijven van de TU Delft. Start-ups die zijn ontstaan uit het intellectueel eigendom van de universiteit en waarvoor voorafgaand vaak jarenlang onderzoek is verricht. Om deze reden is in UNIIQ, Delft Enterprises de co-financier als het gaat om TU Delft gerelateerde investeringen zoals in het geval van Hardt.

Over UNIIQ

UNIIQ is een investeringsfonds van € 22 mln. gericht op de proof-of-concept fase. UNIIQ helpt ondernemers in Zuid-Holland om hun unieke innovatie sneller naar de markt te brengen. Wij

bieden ondernemers het startkapitaal om hun plannen te realiseren en de meest risicovolle fase van concept tot veelbelovend bedrijf te overbruggen. Het fonds is opgericht door een consortium bestaande uit Erasmus MC, TU Delft, Universiteit Leiden en de regionale ontwikkelingsmaatschappij InnovationQuarter. UNIQ is mede mogelijk gemaakt door de Europese Unie, de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Rotterdam, Den Haag en Leiden.

Bekijk hier een korte introductie van UNIQ: <https://youtu.be/lx9VZUsHlyU>



DIT PROJECT WORDT MEDE MOGELIJK GEMAAKT DOOR
EEN BIJDRAGE UIT HET EUROPEES FONDS VOOR
REGIONALE ONTWIKKELING VAN DE EUROPESE UNIE