

NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 4 juli 2023
Ons kenmerk CC/PA/TD-951
Onderwerp Adviesaanvraag Bdu Dienstregeling 2024
(daadwerkelijk voorgenomen)

Telefoon 06 - 23 06 89 43
E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over de voorgenomen Dienstregeling 2024, die start per 10 december 2023 ("Dienstregeling 2024").

NS gaat de dienstregeling in 2024 uitbreiden. Veel populaire trajecten die in 2023 nog niet uitgebreid konden worden, krijgen nu weer meer verbindingen. Zo gaat de frequentie van diverse Sprinters omhoog en komt de rechtstreekse Intercity direct over de hogesnelheidslijn tussen Breda en Amsterdam terug. Tussen de grote steden rijden straks weer vier Intercity's per uur, ook in de weekenden en in de daluren. Wel gaan op rustige momenten op een aantal trajecten minder Sprinters rijden. Een andere belangrijke wijziging: de reistijd naar Berlijn wordt een halfuur korter. De nieuwe dienstregeling past beter bij het nieuwe reisgedrag na corona. Daarnaast verwacht NS hiermee meer reizigers te kunnen bedienen. In totaal rijdt NS daarmee 1800 extra treinen per week.

Na corona is het reisgedrag blijvend veranderd en zien we op sommige momenten minder reizigers in de trein, zoals op vrijdag. In daluren en in het weekend tikt het reizigersaantal juist al niveaus aan van voor corona. Dinsdagen en donderdagen zijn typische forensendagen geworden. Dat alles vraagt om een andere dienstregeling dan voorheen. Daarom rijden er op maandag tot donderdag meer treinen dan op vrijdag en breiden we juist in de weekenden en de daluren verder uit.

Door de uitgebreide werving heeft NS afgelopen jaar veel nieuwe collega's kunnen aannemen, waardoor de impact van een personeelstekort een stuk kleiner is dan voorheen en NS meer mogelijkheden heeft gekregen. NS heeft de mogelijkheid onderzocht om meer trajecten uit te breiden om zo de bereikbaarheid verder te verbeteren. Kijkend naar het personeelsbestand, de werkdruk en de verwachte reizigersgroei, heeft NS de keuze gemaakt om de uitbreidingen vooral door te voeren daar waar zoveel mogelijk reizigers van de verbeteringen kunnen profiteren.

Enkele belangrijke uitbreidingen en verbeteringen waar NS advies over vraagt:

- Tussen Amsterdam en Breda rijdt NS weer drie keer per uur een rechtstreekse Intercity direct over de Hogesnelheidslijn. Dat is nu nog één keer met de Intercity Brussel en twee keer per uur met een overstap. Tussen Amsterdam en Rotterdam blijven er 5 Intercity direct-treinen per uur rijden.
- NS verhoogt in de daluren doordeweeks en in het weekend de frequentie van Intercity's op diverse trajecten van twee keer per uur naar vier keer per uur. Dit zijn bijvoorbeeld de trajecten tussen Utrecht en Den Haag, Utrecht en Rotterdam, Den Haag en Amsterdam, Schiphol en Nijmegen en tussen Dordrecht en Schiphol. In de spits is dit nu al vier keer per uur.
- In de spits rijdt NS op maandag tot en met donderdag extra Intercity's op het traject van Arnhem via Utrecht en Schiphol naar Rotterdam, waardoor hier elke tien minuten weer een Intercity rijdt
- In de spits rijdt NS op maandag tot en met donderdag tussen Dordrecht en Rotterdam extra Sprinters, waardoor hier elke tien minuten weer een Sprinter rijdt.
- In de spits rijdt NS op maandag tot en met donderdag tussen Assen en Groningen vier Sprinters per uur. Nu is dat nog twee keer per uur.
- Tussen Arnhem en Nijmegen verhoogt NS in het dal op werkdagen het aantal Sprinters van twee per uur naar vier per uur. In de spits was dit al zo.
- NS rijdt op vrijdag, zaterdag en zondag een aantal rechtstreekse Intercity's tussen Heerlen en de Randstad, op dit moment stappen reizigers op die dagen nog over in Eindhoven.
- De Sprinter tussen Dordrecht, Breda, 's-Hertogenbosch en Nijmegen rijdt in de avonduren en in het weekend twee keer per uur, waar dat nu één keer per uur is.
- De Sprinter van Leeuwarden naar Zwolle, rijdt door naar Lelystad. Daarmee ontstaat een nieuwe verbinding, waarmee de huidige overstap voor reizigers naar Dronten en Kampen Zuid verdwijnt. De reistijd van Meppel naar Dronten wordt daardoor 22 minuten korter.
- De reistijd met de Intercity Berlijn is een halfuur korter. Dat wordt mogelijk door aanpassingen aan de Nederlandse spoorinfrastructuur en het inzetten van andere treinen. Wel stopt deze trein niet meer in Almelo.
- NS versnelt de Sprinters rond Geldermalsen op vrijdag tot en met zondag. Zo is de Sprinter tussen Tiel en Utrecht Centraal op deze dagen zeven minuten sneller met een betere aansluiting in Tiel.

De trajecten waar NS op rustige momenten minder treinen gaat rijden:

- Tussen Amsterdam Centraal en Almere Oostvaarders gaat het aantal Sprinters tijdens daluren van vier naar twee keer per uur.
- Tussen Utrecht Centraal en Woerden gaat het aantal Sprinters in de daluren van vier naar twee keer per uur.
- Tussen Utrecht Centraal, Weesp en Hoofddorp gaat het aantal sprinters op vrijdag van vier keer per uur naar twee keer per uur.
- Tussen Hoofddorp en Leiden Centraal gaat het aantal Sprinters op vrijdag van vier naar twee per uur.

NS heeft naast bovenstaande verbeteringen ook de ambitie om trajecten waar in het weekend in dienstregeling 2023 uursdiensten zijn ontstaan te herstellen. Helaas is er onvoldoende personeel beschikbaar om dit te doen per start dienstregeling 2024. Wanneer in de loop van dienstregeling 2024 voldoende personeel beschikbaar is en het maakbaar is om treinen toe te voegen, is NS voornemens om op onderstaande trajecten de halfuursdienst op zaterdag en/of zondag te herstellen:

- Tilburg Universiteit – Eindhoven – Weert
- 's-Hertogenbosch – Eindhoven – Deurne
- Hoofddorp – Hoorn
- Utrecht Centraal – Baarn

Trajecten Nijmegen/Eindhoven – Utrecht – Amsterdam/Schiphol – Rotterdam - Dordrecht

Uitwerking Intercity's van en naar Arnhem

De tienminutentrein tussen Arnhem, Schiphol en Rotterdam rijdt op maandag tot en met donderdag enkele ritten per spits per richting, om op de drukste momenten voldoende capaciteit te bieden. Ten opzichte van de huidige Dienstregeling 2023 zijn er tussen Arnhem, Schiphol, Rotterdam ritten toegevoegd (van vier naar twaalf ritten per dag). Daarbuiten rijdt NS maandag t/m vrijdag vier Intercity's per uur tussen Nijmegen en Utrecht (en verder richting Den Helder en Schiphol). Voor het traject Arnhem-Nijmegen is dit overdag een flinke verbetering ten opzichte van de huidige Dienstregeling 2023. In goed overleg met de busvervoerders heeft NS besloten de Intercity 3100 Nijmegen – Schiphol ook op maandag t/m donderdag (net als vrijdag tot en met zondag) op station Veenendaal-De Klomp te laten stoppen. Hiermee ontstaat de hele week een gunstiger uitgangspunt voor de busdienstregeling en een rustiger beeld qua aankomst- en vertrektijden voor de reiziger.

Op vrijdag tot en met zondag rijden de Intercity's in een kwartierligging.

In het weekend rijdt NS vier Intercity's per uur tussen Arnhem, Utrecht en Schiphol. Dit is een flinke verbetering ten opzichte van de huidige Dienstregeling 2023. De bedieningstijden (opstart en afbouw kwartierdiensten) zijn in lijn gebracht met de vervoersvraag.

De uitwerking en lijnvoering van de Intercity's is op vrijdag tot en met zondag als volgt:

- 2x/u Nijmegen – Arnhem – Utrecht – Amsterdam – Alkmaar – Den Helder (serie 3000) inclusief een stop op station Driebergen-Zeist.
- 2x/u Arnhem – Utrecht – Schiphol Airport (serie 3100) inclusief een stop op station Veenendaal-De Klomp. Op vrijdag rijdt deze trein door van en naar Nijmegen.

Uitwerking Intercity's van en naar Eindhoven

Tussen Amsterdam, Utrecht en Eindhoven rijdt NS op maandag tot en met donderdag de tienminutentrein. Op vrijdag tot en met zondag rijdt er een Intercity Maastricht / Heerlen – Eindhoven – Utrecht – Amsterdam– Enkhuizen (serie 2900). De trein van en naar Heerlen wordt om het uur gesplitst en gecombineerd met het deel van en naar Maastricht. Het Heerlens treindeel staat dan circa tien minuten stil in Eindhoven Centraal ten behoeve van een goede inpassing (en aansluitingen) in Limburg. Heerlen heeft daardoor ook op vrijdag tot en met zondag rechtstreekse reismogelijkheden van en naar de Randstad. Ook Weert, Roermond en Sittard profiteren van deze extra rechtstreekse reismogelijkheden. De Intercity Venlo – Utrecht – Schiphol Airport rijdt op vrijdag tot en met zondag door richting Leiden, Rotterdam en Dordrecht.

Uitwerking Sprinters rond Geldermalsen

Op vrijdag tot en met zondag verbetert NS de Sprinters rond Geldermalsen conform de capaciteitsaanvraag, met betere aansluitingen in Tiel en een versnelling van de Sprinters Tiel – Utrecht en 's-Hertogenbosch - Utrecht. De Sprinters zijn gekoppeld aan de treinen richting Den Haag Centraal en Leiden Centraal¹. NS verkort de halteertijd op Utrecht Centraal waardoor doorgaande reizigers sneller over Utrecht Centraal heen reizen. Ook gaan de laatste Sprinters vanuit Utrecht richting Geldermalsen tien tot twintig minuten later rijden (van Utrecht naar Tiel om 00:06 uur, van Utrecht naar 's-Hertogenbosch om 00:26 uur).

Uitwerking Sprinters Nijmegen – Arnhem

Op maandag t/m vrijdag verhoogt NS de frequentie van de Sprinter tussen Arnhem en Nijmegen van twee naar vier keer per uur in het dal, de Sprinter uit Dordrecht (serie 6600) rijdt dan door van en naar Arnhem. In de avonduren en in het weekend blijft de frequentie van de Sprinter tussen Arnhem en Nijmegen twee keer per uur. Tussen Nijmegen en Wijchen rijdt op maandag t/m zaterdag conform capaciteitsaanvraag overdag vier keer per uur een Sprinter. In de vroege ochtend, avonduren en op zondag is dit twee keer per uur.

Uitwerking Sprinters westelijke Randstad

Op maandag tot en met donderdag zal in de spits tussen Rotterdam en Dordrecht elke tien minuten een Sprinter gaan rijden. Vier Sprinters daarvan rijden door van en naar Den Haag. Buiten de spits rijden op het hele traject tussen Den Haag en Dordrecht vier Sprinters per uur in een 10/20-interval. Dit minder aantrekkelijke interval op maandag tot en met donderdag is nodig vanwege de modulaire inpasbaarheid van de tienminutendiensten. Op vrijdag zal vier keer per uur een sprinter rijden tussen Den Haag en Dordrecht in een 15/15-interval.

Door het kwartiersinterval van de Intercity tussen Leiden Centraal en Hoofddorp op vrijdag bleek het niet mogelijk méér dan twee Sprinters per uur op een zinvolle manier op dit baanvak in te passen (dat wil zeggen: niet twee Sprinters vlak na elkaar en dan langere tijd niets). Op vrijdagen rijdt NS daarom twee Sprinters per uur (serie 4600), wat ook goed aansluit bij de vrijdagse reizigersaantallen.

¹ Op maandag tot en met donderdag overdag is de doorkoppeling Tiel – Den Haag Centraal en 's-Hertogenbosch – Leiden Centraal, in de avonduren en op vrijdag tot en met zondag is de doorkoppeling Tiel – Leiden Centraal en 's-Hertogenbosch – Den Haag Centraal.

Tussen Leiden Centraal en Alphen aan den Rijn (-Woerden) passen we de Spitsprinters die maandag tot en met donderdag rijden iets aan om aan te blijven sluiten bij reizigersaantallen: één spitsrit van (Woerden-)Alphen aan den Rijn naar Leiden Centraal (vertrek uit Alphen om 6:39 uur) verdwijnt, tegelijkertijd voegen we aan de avondspits twee ritten toe.

Uitwerking Intercity direct Den Haag / Amsterdam Centraal – Rotterdam Centraal – Breda

NS rijdt op werkdagen de gehele dag en in het weekend in de middag vijf Intercity Direct-treinen per uur tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam waarvan er drie treinen per uur doorrijden van en naar Breda (en daarvan één verder naar Brussel)². Met deze frequentieverhogingen herstelt NS de treindienst over de HSL van en naar Breda. Daarbovenop rijdt de Intercity Den Haag – Breda – Eindhoven twee keer per uur via de HSL.

In het weekend in de ochtend- en avonduren maken reizigers tussen Amsterdam en Breda gebruik van de Intercity Brussel of stappen zij over in Rotterdam.

Uitwerking Noord-Holland

Intercity's van en naar Amsterdam Centraal

NS verhoogt de frequentie op het traject Intercity Amsterdam Centraal – Haarlem – Den Haag Centraal. Hierdoor rijdt zeven dagen per week elk kwartier weer een Intercity tussen Amsterdam Centraal en Den Haag Centraal via Haarlem. De bedieningstijden (opstart en afbouw kwartierdiensten) zijn aangepast op de vervoersvraag, zo starten we op vrijdag in de middag met de kwartierdienst.

De Intercity tussen Alkmaar en Amsterdam Centraal (serie 800) rijdt op maandag tot en met vrijdag. Er rijden twee ritten in de ochtend vanuit Den Helder naar Amsterdam Centraal. Vanaf vrijdag 15:00 start de kwartierdienst tussen Alkmaar en Amsterdam Centraal. NS voegt een extra rit toe aan de spits-Intercity Enkhuizen-Amsterdam Centraal in de middag (namelijk vertrek 17:06 uur uit Amsterdam Centraal).

Sprinters Uitgeest - Amsterdam Centraal

De Sprinter Uitgeest – Amsterdam Centraal en verder richting Breukelen en Utrecht rijdt conform Dienstregeling 2023.

Traject Haarlem – Alkmaar

Tussen Haarlem en Alkmaar rijden in 2024 twee sprinters per uur. De spits-Intercity Haarlem – Alkmaar (serie 3400) rijdt in 2024 niet.

Sprinter Hoorn Kersenboogerd – Hoofddorp - Leiden

De sprinter tussen Hoorn Kersenboogerd en Hoofddorp rijdt conform Dienstregeling 2023. Op vrijdag rijdt deze sprinter overdag 2x per uur, maar niet tussen Leiden en Hoofddorp. In de avonduren rijdt de sprinter van/tot Hoorn in plaats van Hoorn Kersenboogerd.

² Vanaf september 2023 rijdt NS al twee extra ritten in de ochtendspits van Breda naar Rotterdam en twee ritten in de avondspits van Rotterdam naar Breda over de HSL.

Sprinter Amsterdam Centraal – Schiphol – Hoofddorp

Tussen Amsterdam Centraal en Hoofddorp rijdt de Sprinter in de spits (maandag tot en met donderdag) en overdag in het weekend vier keer per uur.

Sprinter Amsterdam – Haarlem – Zandvoort/Hoorn

Er rijden vier Sprinters per uur tussen Amsterdam en Haarlem, waarvan er twee Sprinters per uur doorrijden naar Zandvoort en twee keer per uur richting Alkmaar en verder.

Traject Utrecht – Hilversum – Schiphol – Hoofddorp

De sprinter Utrecht – Hoofddorp rijdt van maandag tot en met donderdag tot circa 20:00 uur. Op het gehele traject rijden ook andere sprinters.

Uitwerking Deventer/Harderwijk - Amersfoort – Utrecht – Rotterdam/Den Haag

Amersfoort – Deventer

Tussen Amersfoort en Deventer verbetert NS conform de adviesaanvraag over de capaciteitsaanvraag in de brede spits het aantal reismogelijkheden. Door toevoeging van extra ritten tussen Deventer en Amersfoort en door de gewijzigde tijddigging van de IC Berlijn ontstaan in de brede spits meer reismogelijkheden. In de ochtendspits rijdt NS een kwartierdienst vanaf 06:33 uur tot en met 09:03 uur van Deventer naar Amersfoort en vanaf 06:22 uur tot en met 08:52 uur vanuit Amersfoort naar Deventer. In de avondspits start NS vanaf Deventer naar Amersfoort de kwartierdienst op om 15:33 uur, de laatste rit rijdt om 19:03 uur. In de richting van Amersfoort naar Deventer rijdt de kwartierdienst van 15:22 uur tot en met 19:22 uur.

Harderwijk – Amersfoort

De dienstregeling van en naar Harderwijk wijzigt in Dienstregeling 2024 niet ten opzichte van Dienstregeling 2023. NS monitort de reizigersontwikkeling. In de avonduren (na 20:00 uur) rijdt de Sprinter Amsterdam Centraal – Amersfoort Vathorst niet tussen Amersfoort Centraal en Amersfoort Vathorst, reizigers kunnen gebruik maken van de overige treinen op dit traject.

Uitwerking Amersfoort Vathorst/Baarn – Utrecht

Tussen Utrecht Centraal en Amersfoort rijdt zeven dagen per week elk kwartier een Intercity.

De Sprinter tussen Baarn en Utrecht Centraal (serie 5500) rijdt twee keer per uur op maandag tot en met vrijdag overdag. In het weekend en de avonduren rijdt de Sprinter één keer per uur.

Uitwerking Utrecht – Den Haag / Rotterdam

NS rijdt zeven dagen per week elk kwartier een Intercity tussen Utrecht Centraal en Rotterdam Centraal (series 600/500 en 2800) en elk kwartier tussen Utrecht Centraal en Den Haag Centraal (series 2000 en (1)1700). De bedieningstijden (opstart en afbouw kwartierdiensten) zijn wel aangepast op de vervoersvraag. Zo start NS op vrijdag de kwartierdienst in de middag op en zijn op andere momenten juist ritten toegevoegd.

Tussen Den Haag Centraal en Gouda Goverwelle rijden op maandag tot en met donderdag in de spits vier Sprinters per uur (series 6800 en series 6900), daarbuiten twee Sprinters per uur.

Tussen Rotterdam Centraal en Gouda Goverwelle rijdt NS twee Sprinters per uur (serie 4000).

Uitwerking Utrecht – Woerden

Tussen Utrecht en Woerden rijden op maandag tot en met donderdag in het dal en vrijdag de gehele dag twee in plaats van vier Sprinters per uur.

Aanpassing Almere – Lelystad – Zwolle – Meppel

De lijnvoering van de Sprinters is als volgt:

- 2x/uur Sprinter Den Haag Centraal – Leiden Centraal – Schiphol Airport – Amsterdam Centraal – Almere Oostvaarders (serie 4600). Deze treinserie rijdt tussen Amsterdam Centraal en Almere Oostvaarders alleen op maandag tot en met donderdag in de spits. Deze trein sluit in Weesp aan op de 5700 Utrecht-Weesp-Hoofddorp
- 2x/uur Sprinter Hoofddorp – Schiphol Airport – Amsterdam Zuid – Weesp – Lelystad Centrum (serie 4300). Deze trein sluit in Weesp aan op de 5800 Amersfoort Vathorst – Amsterdam Centraal-Hoofddorp
- 2x/uur Sprinter Lelystad Centrum – Zwolle – Meppel – Leeuwarden (serie 9000).

De Sprinter van en naar Leeuwarden rijdt altijd door richting Zwolle en Lelystad en keert niet meer in Meppel/Zwolle. Hierdoor verhoogt NS de frequentie tussen Meppel en Zwolle in de avonduren en in het weekend van twee naar drie rechtstreekse treinen per uur. Tussen Zwolle en Lelystad wordt in het weekend overdag de doorgaande Sprinter één keer per uur aangevuld zodat hier twee Sprinters per uur blijven rijden.

NS is voornemens om de laatste reismogelijkheid per Sprinter vanuit Almere naar Amsterdam Zuid op zondag tot en met donderdag een uur later en op vrijdag en zaterdag een half uur later aan te bieden. De laatste reismogelijkheid naar Amsterdam Centraal wordt een kwartier eerder.

Zoals in de brief bij de capaciteitsaanvraag al is toegelicht, zal de Sprinter Utrecht Centraal – Almere Centrum op zondag overdag en zeven dagen per week in de avonduren op het gehele traject twee per uur rijden in plaats van (deels) één keer per uur.

Door de nieuwe lijnvoering is het mogelijk op rustigere momenten frequenties aan te passen aan de vraag. Voorheen kon NS dit niet doen zonder de knoop in Weesp aan te tasten. NS rijdt in Dienstregeling 2024 de sprinter tussen Amsterdam Centraal en Almere Oostvaarders alleen op maandag tot en met donderdag in de spits. Op andere momenten stappen sprinterreiziger in Weesp over voor de richting Amsterdam Centraal.

De Intercity Lelystad-Schiphol-Dordrecht (serie 2400) blijft tussen Lelystad en Almere rijden conform de huidige dienstregeling (alleen maandag tot en met donderdag in de spits).

Uitwerking Noord-Nederland

Traject Meppel – Zwolle

De Sprinter van en naar Leeuwarden rijdt altijd door richting Zwolle en Lelystad en keert niet meer in Meppel/Zwolle. Hierdoor verhoogt NS de frequentie tussen Meppel en Zwolle in de avonduren en in het weekend van twee naar drie rechtstreekse treinen per uur. Hiermee ontstaat maandag t/m zondag een nieuwe doorgaande verbinding tussen de Sprinterstations tussen Leeuwarden en Zwolle enerzijds en Kampen Zuid, Dronten en Lelystad anderzijds. De huidige overstap van 25 minuten in Zwolle tussen Leeuwarden enerzijds en Dronten en Kampen Zuid anderzijds verdwijnt. De reistijd van Meppel naar Dronten wordt bijvoorbeeld 37 minuten in plaats van 59 minuten. Zie ook *Aanpassing Almere – Lelystad – Zwolle – Meppel*.

Traject Groningen – Assen

Op maandag t/m donderdag in de spitsuren rijdt NS weer de aanvullende spitstrein tussen Groningen en Assen waardoor er op die momenten vier Sprinters per uur rijden (serie 6200 en serie 8100). Op vrijdag is er een lagere vervoersvraag en rijdt de spitstrein niet. Met het rijden van de spitstrein wil NS ook ten tijde van de grootschalige werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg Groningen voldoende vervoerscapaciteit bieden. Conform de capaciteitsaanvraag start NS de spitstrein in de ochtend een half uur later op vanuit Assen en rijdt aan het einde van de ochtendspits juist een extra rit Groningen – Assen en een extra rit Assen – Groningen. Hiermee wordt beter aangesloten bij de vervoersvraag. Tot slot heeft NS kans gezien - ten gunste van de reiziger - de spooropstelling van de spitstrein in Assen te verbeteren. Deze zal straks keren op spoor 2b zodat een uitstappende reiziger dichterbij de reizigerstunnel wordt afgezet.

Intercity's en Sprinters Groningen/Leeuwarden – Zwolle

Conform capaciteitsaanvraag rijden tussen Zwolle en Groningen/Leeuwarden diverse Intercity's niet meer als Sprinter (zoals dat nu in de vroege ochtend of late avond het geval is) maar conform het snelle patroon, op die momenten zijn additionele losse Sprinters toegevoegd.

De Sprinter tussen Groningen en Zwolle (serie 8100) rijdt nu op zondag tot circa 16:00 uur nog een uurdienst. Conform capaciteitsaanvraag wil NS ritten toe voegen zodat vanaf circa 10:00 uur elk half uur gereisd kan worden met de Sprinter. Dit is voor bijvoorbeeld Hoogeveen en Beilen een verbetering.

Uitwerking Zuid-Nederland

Intercity Eindhoven – Dordrecht

Tot en met zomer 2022 reed NS op contractbasis vier keer per dag een Intercity (serie 1900) tussen Eindhoven en Dordrecht. Wegens tegenvallende reizigersaantallen in deze trein en de voorkeur het (schaarse) personeel elders zinvoller in te zetten, keert in overleg met onze contractpartners deze trein niet terug in onze plannen voor 2024. Wel verbetert tussen Dordrecht, Breda en Tilburg de treindienst 's avonds en in het weekend, zie onder.

Traject Nijmegen – 's-Hertogenbosch – Tilburg – Breda – Dordrecht

De Sprinter tussen Nijmegen en Dordrecht (serie 6600) rijdt twee keer per uur tot en met tien uur 's avonds, ook op zaterdag en zondag. Daarnaast blijven tussen Oss en 's-Hertogenbosch op de drukste momenten in de ochtendspits op maandag tot en met donderdag twee extra Sprinters rijden.

Traject Weert – Tilburg Universiteit

De Sprinter tussen Tilburg Universiteit, Eindhoven Centraal en Weert (serie 6400) die acht minuten halteert op Eindhoven, past in de nieuwe kwartierstructuur (vrijdag tot en met zondag) niet meer als rechtstreekse trein op het gehele traject en wordt op die momenten geknipt in twee delen: een Sprinter Tilburg Universiteit – Eindhoven Centraal en een Sprinter Eindhoven Centraal – Weert (serie 16400). De overstaptijd tussen deze treinen voor doorgaande Sprinterreizigers bedraagt acht of negen minuten, afhankelijk van de reisrichting. De frequentie van de Sprinters op deze verbinding is maandag tot en met vrijdag overdag (tot circa 21u 's avonds) twee keer per uur, daarbuiten één keer per uur. Op koopavond (vrijdag) voegen we een rit Eindhoven-Weert toe.

Traject 's-Hertogenbosch – Deurne

De frequentie van de Sprinters op deze route is maandag tot en met vrijdag overdag (tot circa 21u 's avonds) twee keer per uur, daarbuiten één keer per uur. Op koopavond (vrijdag) voegen we een rit Eindhoven-Deurne toe.

Traject Roosendaal – Vlissingen

NS houdt de lijnvoering en bediening tussen Roosendaal en Vlissingen ongewijzigd.

Ten slotte

NS verwacht, op basis van huidige inzichten, voldoende personeel te hebben om de voorgenomen dienstregeling te kunnen rijden. De onzekerheden zijn echter nog steeds groot. Ondanks mitigerende maatregelen kan NS niet uitsluiten dat de dienstregeling op een later moment aangepast moet worden. Wanneer in de loop van dienstregeling 2024 voldoende personeel beschikbaar is en het maakbaar is om treinen toe te voegen, is NS voornemens om op vier trajecten de halfuursdienst op zaterdag en/of zondag te herstellen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid eventuele vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Tijmen Voet
Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp