



Dienstregeling 2026

NS bouwt in 2026 verder aan de dienstregeling. In 2025 is een grote structuurwijziging doorgevoerd en daar wordt volgend jaar op doorgebouwd, met nieuwe frequentieverhogingen en rechtstreekse verbindingen. Zo worden Zeeland en Noord-Brabant beter met elkaar verbonden en gaan er meer treinen rijden tussen Amersfoort en Deventer. Daarnaast gaan reizigers in de vroege ochtend en late avond er opnieuw op vooruit. Dat staat in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2026 aan regionale overheden en de reizigersorganisaties, verenigd in het Locov.

De belangrijkste wijzigingen voor de provincie:

Limburg

- Door langdurige werkzaamheden bij Vught mogen treinen tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven een deel van het traject nog maar 80 kilometer per uur rijden. Om ondanks deze reistijdverlenging toch dezelfde aansluitingen te kunnen bieden in Limburg in het weekend (vrijdag, zaterdag, zondag), moet de Intercity station Weert één keer per uur voorbij rijden.
- Reizigers vanuit Heerlen naar 's-Hertogenbosch en verder hebben elk uur een rechtstreekse trein (in plaats van eens per twee uur) op vrijdag t/m zondag overdag. Reizigers uit Weert houden hiermee twee rechtstreekse treinen per uur naar 's-Hertogenbosch en verder.

In najaar definitieve dienstregeling bekend

Let op! Dit is de voorlopige stand van zaken. Elk jaar vraagt NS reizigersorganisaties en regionale overheden begin van het jaar om advies over de dienstregeling die in december ingaat. NS gebruikt deze adviezen om de plannen waar mogelijk te verbeteren. Daarna kijkt spoorbeheerder ProRail of de wensen van NS passen op het spoor, waarbij zij ook rekening houdt met de wensen van andere reizigersvervoerders en goederenvervoerders. In het najaar wordt de definitieve dienstregeling dan bekendgemaakt.

