

Doel, rolverdeling en governance Rivier

Doel en rolverdeling in platform

Met het platform willen de initiatiefnemers beter fysiek beter ontsluiten door dit digitaal te faciliteren. Ze kijken daarbij naar het bredere maatschappelijke belang. Ze bieden een open en onafhankelijk platform waarvan alle mobiliteitsaanbieders in Nederland gebruik kunnen maken met de beste reis voor de consument als doel. Door het openbaar vervoer en aanverwante diensten samen aantrekkelijker te maken, willen ze een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid van Nederland: goede bereikbaarheid, minder uitstoot en meer ruimte in de binnensteden.

Siemens Mobility zal het geïntegreerde technische platform realiseren. Het gaat om een technische tussenlaag – een soort stekkerdoos – tussen de data van mobiliteitsaanbieders enerzijds en MaaS-dienstverleners anderzijds. Dit vraagt om specifieke expertise.

De rolverdeling tussen de verschillende stakeholders:

- **Siemens Mobility** bouwt een platform dat het technisch mogelijk maakt om een op maat gemaakte reis met verschillende vervoermiddelen te plannen, boeken én betalen.
- **MaaS-dienstverleners** bieden consumenten de mogelijkheid om via een app een reis met verschillende vervoermiddelen te plannen, te boeken en te betalen. Een MaaS-dienstverlener kan tegelijkertijd een rol als mobiliteitsaanbieder vervullen. Concreet: bijvoorbeeld HTM kan zowel zijn dienstregeling ontsluiten via het platform, als via de app de diensten van álle aangesloten partijen aanbieden. Dit geldt natuurlijk ook voor andere partijen dan de initiatiefnemers.
- **Mobiliteitsaanbieders** kunnen hun vervoersdiensten beschikbaar stellen aan het platform zodat de consument daar via de app van een MaaS-dienstverlener gebruik van kan maken.
- **Eindgebruikers** kunnen gebruikmaken van de apps van MaaS-dienstverleners om zo een op maat gesneden aanbod van reisproducten van verschillende mobiliteitsaanbieders in één keer te plannen, boeken en betalen.
- **De nieuwe entiteit Rivier** verzorgt de operatie van het platform, sluit nieuwe partijen aan en stuurt de verdere doorontwikkeling.
- NS, RET en HTM zijn als **aandeelhouders** gezamenlijk eigenaar van de nieuwe joint venture die het MaaS-platform gaan exploiteren. Zij zijn bewust op afstand gezet van de dagelijkse exploitatie, om de neutraliteit te waarborgen.

Transparante werkwijze

Met dit plan begeven de initiatiefnemers zich op nieuw terrein. Ze gaan daarin transparant te werk:

- Het platform wordt open ingericht met **neutrale algoritmes** die primair de consumenten dienen. De centrale filosofie is dat het **platform openstaat voor zo veel mogelijk partijen** die zo laagdrempelig mogelijk bij het platform kunnen aansluiten.
- Het platform heeft **geen winstoogmerk, maar moet kostendekkend zijn**. De kosten worden zo veel mogelijk naar gebruik verdeeld tussen de aangesloten partijen. Deelnemende mobiliteitsaanbieders betalen voor de ontsluiting van hun diensten een bijdrage aan het platform; de MaaS-dienstverleners betalen voor het platform op basis van gebruik.
- De initiatiefnemers introduceren een **nieuwe onderneming in een aparte entiteit** voor correcte omgang met informatie en de privacy van betrokkenen.