



Dienstregeling 2026

NS bouwt in 2026 verder aan de dienstregeling. In 2025 is een grote structuurwijziging doorgevoerd en daar wordt volgend jaar op doorgebouwd, met nieuwe frequentieverhogingen en rechtstreekse verbindingen. Zo worden Zeeland en Noord-Brabant beter met elkaar verbonden en gaan er meer treinen rijden tussen Amersfoort en Deventer. Daarnaast gaan reizigers in de vroege ochtend en late avond er opnieuw op vooruit. Dat staat in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2026 aan regionale overheden en de reizigersorganisaties, verenigd in het Locov.

De belangrijkste wijzigingen voor de provincie:

Gelderland

- Frequentieverhoging tussen Deventer, Apeldoorn en Amersfoort Centraal: 4 in plaats van 3 Intercity's per uur op maandag tot en met vrijdag overdag.
- Laatste Sprinter vanuit Utrecht Centraal naar Amersfoort Centraal, Nijkerk, Putten, Harderwijk en Zwolle: half uur later (vertrek 23:50 uur uit Utrecht Centraal).
- Intercity Zwolle - Deventer - Arnhem Centraal - Roosendaal: rijdt zeven dagen per week 1x/ uur verder naar Middelburg en Vlissingen.
- Extra late Intercity van Utrecht Centraal, Amersfoort Centraal en Apeldoorn naar Deventer. Laatste reismogelijkheid wordt een half uur later (vertrek Amersfoort om 00:22 uur, maandag t/m donderdag). Op vrijdag- en zaterdagavond rijdt er al een latere trein.
- Extra Sprinter van Nijmegen naar Oss en 's-Hertogenbosch om 22:51 uur op maandag t/m zaterdag.
- Extra Sprinter van Nijmegen om 05:33 uur naar Arnhem, doorrijdend naar Zutphen op maandag t/m vrijdag.
- Extra Intercity's van Arnhem Centraal naar Utrecht Centraal op zaterdagochtend (vertrek om 08:46 uur en 09:16 uur uit Arnhem) en zondagochtend (vertrek om 09:16 en 09:46 uur uit Arnhem).
- Extra Intercity van Arnhem Centraal (vertrek 22:17 uur) naar Utrecht Centraal op vrijdag t/m zondag.

In najaar definitieve dienstregeling bekend

Let op! Dit is de voorlopige stand van zaken. Elk jaar vraagt NS reizigersorganisaties en regionale overheden begin van het jaar om advies over de dienstregeling die in december ingaat. NS gebruikt deze adviezen om de plannen waar mogelijk te verbeteren. Daarna bekijkt spoorbeheerder ProRail of de wensen van NS passen op het spoor, waarbij zij ook rekening houdt met de wensen van andere reizigersvervoerders en goederenvervoerders. In het najaar wordt de definitieve dienstregeling dan bekendgemaakt.

