



Dienstregeling 2026

NS bouwt in 2026 verder aan de dienstregeling. In 2025 is een grote structuurwijziging doorgevoerd en daar wordt volgend jaar op doorgebouwd, met nieuwe frequentieverhogingen en rechtstreekse verbindingen. Zo worden Zeeland en Noord-Brabant beter met elkaar verbonden en gaan er meer treinen rijden tussen Amersfoort en Deventer. Daarnaast gaan reizigers in de vroege ochtend en late avond er opnieuw op vooruit. Dat staat in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2026 aan regionale overheden en de reizigersorganisaties, verenigd in het Locov.

De belangrijkste wijzigingen voor de provincie:

Overijssel

- Frequentieverhoging tussen Deventer, Apeldoorn en Amersfoort Centraal: 4 in plaats van 3 Intercity's per uur op maandag tot en met vrijdag overdag.
- Zaterdag en zondag in de vroege ochtend rechtstreekse Sprinters van Lelystad naar Meppel en Leeuwarden, in plaats van met overstap.
- Extra late Intercity van Den Haag Centraal, Utrecht Centraal en Amersfoort Centraal naar Zwolle. Reizigers kunnen een half uur later vanuit de Randstad Zwolle bereiken.
- Intercity Zwolle - Deventer - Arnhem Centraal - Rosendaal: rijdt zeven dagen per week 1x/ uur verder naar Middelburg en Vlissingen.
- Laatste Sprinter vanuit Utrecht Centraal naar o.a. Amersfoort Centraal, Nijkerk, Putten, Harderwijk en Zwolle: half uur later (vertrek 23:50 uur uit Utrecht Centraal).
- Extra late Intercity van Utrecht Centraal, Amersfoort Centraal en Apeldoorn naar Deventer. Laatste reismogelijkheid wordt een half uur later (vertrek Amersfoort om 00:22 uur, maandag t/m donderdag). Op vrijdag- en zaterdagavond rijdt er al een latere trein.

In najaar definitieve dienstregeling bekend

Let op! Dit is de voorlopige stand van zaken. Elk jaar vraagt NS reizigersorganisaties en regionale overheden begin van het jaar om advies over de dienstregeling die in december ingaat. NS gebruikt deze adviezen om de plannen waar mogelijk te verbeteren. Daarna bekijkt spoorbeheerder ProRail of de wensen van NS passen op het spoor, waarbij zij ook rekening houdt met de wensen van andere reizigersvervoerders en goederenvervoerders. In het najaar wordt de definitieve dienstregeling dan bekendgemaakt.

