



Dienstregeling 2026

NS bouwt in 2026 verder aan de dienstregeling. In 2025 is een grote structuurwijziging doorgevoerd en daar wordt volgend jaar op doorgebouwd, met nieuwe frequentieverhogingen en rechtstreekse verbindingen. Zo worden Zeeland en Noord-Brabant beter met elkaar verbonden en gaan er meer treinen rijden tussen Amersfoort en Deventer. Daarnaast gaan reizigers in de vroege ochtend en late avond er opnieuw op vooruit. Dat staat in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2026 aan regionale overheden en de reizigersorganisaties, verenigd in het Locov.

De belangrijkste wijzigingen voor de provincie:

Noord-Holland

- Frequentieverhoging: vier in plaats van twee Sprinters per uur tussen Uitgeest en Amsterdam Centraal op zaterdag en zondag overdag.
- Op vrijdag, zaterdag en zondag overdag: Intercity's uit Alkmaar rijden door naar Utrecht Centraal, Eindhoven Centraal en Maastricht, Intercity's uit Enkhuizen rijden tot Amsterdam Centraal met een overstap in Amsterdam Sloterdijk op de Intercity naar Maastricht.
- Extra late Sprinter vanuit Hoofddorp (vertrek 01:02 uur) en Schiphol Airport (vertrek 01:09 uur) naar Amsterdam Centraal, waardoor de laatste trein een half uur later rijdt op zondag t/m donderdag.
- Extra late Sprinter van Amersfoort Centraal (vertrek 00:02 uur) via Hilversum (vertrek 00:15 uur) naar Weesp en Amsterdam Centraal op zondag t/m donderdag.
- Extra vroege Intercity van Hilversum naar Schiphol Airport, uur eerder op zondag.
- Extra Intercity van Amsterdam Zuid (06:34 uur) naar Leiden Centraal, Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal op maandag t/m vrijdag.
- Extra vroege Intercity van Schiphol Airport (vertrek 07:08 uur) naar Hilversum en Amersfoort Centraal op zondag.
- Schiphol Airport: in de ochtend beter bereikbaar door meer treinen naar de luchthaven.

In najaar definitieve dienstregeling bekend

Let op! Dit is de voorlopige stand van zaken. Elk jaar vraagt NS reizigersorganisaties en regionale overheden begin van het jaar om advies over de dienstregeling die in december ingaat. NS gebruikt deze adviezen om de plannen waar mogelijk te verbeteren. Daarna bekijkt spoorbeheerder ProRail of de wensen van NS passen op het spoor, waarbij zij ook rekening houdt met de wensen van andere reizigersvervoerders en goederenvervoerders. In het najaar wordt de definitieve dienstregeling dan bekendgemaakt.

